

Vacantes por ciclo a considerar para el **4 de octubre**

VACANTES		Ratio	VACANTES
1º Electromecánica de Vehículos Automóviles	Diurno	30	0
1º Gestión Administrativa	Diurno	30	0
1º Instalaciones de Telecomunicaciones	Diurno	25	3
1º Instalaciones Eléctricas y Automáticas	Diurno	25	1
1º Mecanizado	Diurno	25	0
1º Soldadura y Calderería	Diurno	25	1
1º Carrocería Dual	Vespertino Dual	12	0
1º Mantenimiento Electromecánico	Vespertino	30	2
2º Electromecánica de Vehículos Automóviles	Diurno	30	8
2º Gestión Administrativa	Diurno	30	9
2º Instalaciones de Telecomunicaciones	Diurno	25	3
2º Instalaciones Eléctricas y Automáticas	Diurno	25	11
2º Mecanizado	Diurno	25	12
2º Soldadura y Calderería	diurno	25	14
2º Soldadura y CaldereríaDual	Vespertino Dual	12	5
2º Instalaciones Frigoríficas y de Climatización Dual	Vespertino Dual	12	3
2º Mantenimiento Electromecánico Dual	Vespertino Dual	12	4
2º Mantenimiento Electromecánico	Vespertino	30	1
GRADO SUPERIOR			
1º Administración y Finanzas	Diurno	30	0
1º Automatización y Robótica Industrial	Diurno	25	0
1º Sistemas Electrotécnicos y Automatizados	Diurno	25	2
1º Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos	Diurno	25	2
1º Diseño en Fabricación Mecánica	Vespertino	30	20
1º Programación de la Producción en Fabricación Mecánica	Diurno	30	21
1º Mecatrónica Industrial	Diurno	30	1
1º Mecatrónica Industrial Dual	Vespertino Dual	20	0
1º Prevención de Riesgos Profesionales	Vespertino	30	17
2º Administración y Finanzas	Diurno	30	0
2º Automatización y Robótica Industrial	Diurno	25	8
2º Sistemas Electrotécnicos y Automatizados	Diurno	25	3
2º Sistemas de Telecomunicaciones e Informáticos	Diurno	25	1
2º Diseño en Fabricación Mecánica	Vespertino	30	23
2º Programación de la Producción en Fabricación Mecánica	Diurno	30	3

2º Mecatrónica Industrial	Diurno	30	0
2º Mecatrónica Industrial	Vespertino Dual	20	4
2º Prevención de Riesgos Profesionales	Vespertino	30	20